

ROMA TODAY

Metro C, via libera al finanziamento da 4 miliardi per completare la terza linea di Roma

La giunta ha approvato la convenzione con il Mit con la quale arriveranno i fondi per portare i treni metropolitani fino a Farnesina

12/02/2025
Matteo Torrioli



Ora non c'è tempo da perdere perché il Giubileo straordinario del 2033 è già dietro l'angolo. La giunta di Roma Capitale ha approvato lo schema di convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per finanziare le nuove tratte della metro C di Roma. Andando con ordine, dal governo arriveranno 4 miliardi di euro per realizzare la tratta T1 da Farnesina a Clodio , quella che rischiava di saltare per dei tagli nella manovra di bilancio, e che comprende anche la stazione Auditorium. La delibera approvata riguarda anche la sub tratta del tracciato T2 da Clodio/Mazzini alla nuova stazione di piazza Venezia.

Questa linea toccherà le stazioni di Ottaviano, San Pietro e Chiesa Nuova. E ancora, nella delibera è contenuto anche il finanziamento della tratta, che ricade sempre nel tracciato T2, da Venezia a Colosseo. Infine, è arrivato il via libera per l'adeguamento contrattuale per maggiori costi della tratta T3, da Stazione Colosseo/Fori Imperiali a stazione San Giovanni (esclusa). L'obiettivo, come anticipato, è terminare tutti i lavori nell'arco di 8 anni, prima del Giubileo straordinario del 2033.

Questo importante passaggio arriva mentre sono in corso di svolgimento i lavori di prolungamento della tratta da San Giovanni a Colosseo.

La stazione dell'Anfiteatro Flavio, secondo i programmi, dovrebbe essere aperta al pubblico entro la fine di quest'anno. "Vogliamo che questa infrastruttura strategica possa arrivare fino a Farnesina passando per San Pietro per dare alla città un sistema di trasporto pubblico molto più efficace e sostenibile – ha commentato il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri - il Giubileo straordinario del 2033 può essere una straordinaria occasione per accelerare questo percorso che Roma merita.

Mi auguro si possa giungere a questo obiettivo rinnovando la collaborazione istituzionale con Governo e Regione che ci ha aiutato a raggiungere grandi risultati per le opere del Giubileo di quest'anno: è un metodo virtuoso che può garantire le condizioni per dare a Roma in tempi certi una nuova linea metropolitana indispensabile per essere all'altezza delle altre grandi capitali europee". "Questa è una straordinaria notizia per la nostra città – ha commentato l'assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè – perché la realizzazione dell'intero tracciato della Metro C è di fondamentale importanza per la mobilità romana in quanto collega i più importanti attrattori di traffico, sia dal punto di vista residenziale che del terziario.

Ed è una linea strategica anche per il network di scambi su ferro che va a realizzare: ad Ottaviano e San Giovanni con la Linea A, con la B a Colosseo e a piazza Venezia con la futura Linea D . Un'autentica rivoluzione della mobilità che riguarderà numerosi quadranti e centinaia di migliaia di residenti e lavoratori".

<https://www.romatoday.it/politica/metro-c-convenzione-roma-mit-4-miliardi.html>